

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture

Direzione Operativa Infrastrutture  
Sicurezza Infrastrutture  
Sicurezza Esercizio  
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane

UA 3/4/2023

RFI-NEMI.DOI.SI.SE\TE\P\2023\0000429

MERCITALIA RAIL S.r.l.

Direzione Tecnica

FIRENZE

RAIL CARGO AUSTRIA AG

Gruppe außergewöhnliche Sendungen  
(gas.technik@railcargo.com)

WIEN

DIREZIONI OPERATIVE

INFRASTRUTTURE TERRITORIALI

TORINO – MILANO – BOLOGNA

VERONA – VENEZIA – TRIESTE

CIRCOLAZIONE AREA

TORINO – MILANO – BOLOGNA

VERONA – VENEZIA-TRIESTE

DIREZIONE COMMERCIALE

Commerciale

Business Merci

ROMA

Roma, 03/04/2023

In esito alla richiesta di cui Prot. MIR-DT.TE\P\2023\051 TES 110/23 del 06/03/2023 di Mercitalia Rail,

### AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

1)-**MEZZO SEMOVENTE “M109L”**

2)-Carri serie Rgmms oppure Sgmms

3)-9.000 / 9.150 mm

4)-1.800 mm

5)-4

7+8)-regolare su linee cat. “C”

### PUNTO CRITICO ECCEDENTE IL PROFILO LIMITE DI CARICO

	12a	12b	13	14	15
A	1590	1590	1200 – 3000	4575 max	0

19)-Per difficoltà di centraggio è autorizzato un maggior ingombro in larghezza di **30 mm** per lato rispetto alle dimensioni del punto critico in tabella.

20b)-Mercitalia Rail - Rail Cargo Austria

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



21)-RACCORDO INTERMODALTRASPORTI (Linea Novara-Biella) / SUZZARA / PALMANOVA

22)-RETE PKP, via TARVISIO BOSCOVERDE

23)-Percorsi autorizzati:

- a) RACCORDO INTERMODALTRASPORTI (ubicato al km 3+708 della linea Novara – Biella S. Paolo) – Novara – Rho – Milano Certosa – T.B./PC Seveso – Milano Lambrate – Pioltello – Treviglio – Rovato – Brescia – Bivio/PC Fenilone – Verona Porta Nuova – Verona P.V. - Vicenza – Cittadella – Castelfranco Veneto – Treviso – Portogruaro C. – Latisana – Torviscosa – Cervignano Smistamento – PALMANOVA – Bivio Cagnacco – Udine – PM Vat - Gemona del Friuli – TARVISIO BOSCOVERDE – Confine di Stato Italia / Austria,
- b) Milano Lambrate – Milano Smistamento – Pioltello,
- c) SUZZARA – Mantova – Dossobuono – Bivio/P.C. S.Lucia – Verona Porta Nuova,
- d) Bivio/P.C. S.Lucia – Verona P. N. Scalo – Verona Porta Nuova,
- e) Bivio/PC Fenilone – Verona P.N. scalo – Verona P.V.,
- f) Vicenza – Grisignano - Padova – Venezia Mestre Confluenza UD/TS - San Stino di Livenza – Portogruaro,
- g) Treviso – Sacile - Udine,
- h) Bivio Cagnacco – Udine Parco Dev. Laipacco - PM Vat,
- i) Torviscosa – Cervignano A.G. – Ronchi L. Sud – Ronchi L. Nord – Gorizia Centrale – Udine Parco Dev. Pradamano - PM Vat,
- j) Udine - Udine Parco - PM Vat,
- k) Cervignano Smistamento - Cervignano A.G..

L'inoltro del trasporto eccezionale in oggetto sui percorsi a doppio binario può avvenire anche sul binario di destra o illegale rispettando le relative prescrizioni

La presente autorizzazione vale anche per percorrere il *tratto di linea di confine* tra TARVISIO Boscoverde ed il Confine di Stato Italia/Austria. Su tale tratto il trasporto eccezionale sarà composto in treni effettuati dalla Impresa Ferroviaria Rail Cargo Austria.

In caso di anormalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

### CONDIZIONI GENERALI D'INOLTRO

- 1) Per l'inoltro del trasporto la IF MERCITALIA RAIL, risultando in possesso del Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ERA, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:
  - ANSFISA, già ANSF, U.0012816 del 28/06/2019,
  - RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCR\PEC\IP\2022\0000693 del 06/05/2022.Ciò premesso il SGS di MERCITALIA RAIL deve contenere le linee ed i tratti di linea autorizzati con la presente e percorse dai treni con in composizione il trasporto eccezionale.

- 2) DIVIETO D'INCROCIO IN LINEA CON TRENI AVENTI IN COMPOSIZIONE TRASPORTI ECCEDENTI IL PROFILO LIMITE DI CARICO nelle linee e nei tratti di linea riportati ai successivi punti n° 4, 7 e 11 delle Condizioni Particolari d'Inoltro
- 3) Nelle stazioni le modalità di circolazione sono regolamentate dal punto 3.5.3 § 2) delle "Norme per l'effettuazione dei trasporti eccezionali" Disposizione n. 14 del 25/07/2016, con la seguente eccezione:  
la misura dell'intervista tra il binario di transito o di sosta del trasporto ed i binari attigui sui quali NON devono sostare o transitare veicoli deve essere diminuita da 2,50 a **2,465 m**.

### CONDIZIONI PARTICOLARI D'INOLTRO

#### LINEE DEL F.C.L. DI MILANO

- 4) DIVIETO D'INCROCIO IN LINEA CON TRENI AVENTI IN COMPOSIZIONE TRASPORTI ECCEDENTI IL PROFILO LIMITE DI CARICO da MILANO LAMBRATE a MILANO SMISTAMENTO.
- 5) MILANO SMISTAMENTO: **divieto d'inoltro sui binari sottostanti le selle di lancio.**
- 6) BRESCIA: **divieto d'inoltro sul binario 10.**

#### LINEE DEL F.C.L. DI VERONA

- 7) DIVIETO D'INCROCIO IN LINEA CON TRENI AVENTI IN COMPOSIZIONE TRASPORTI ECCEDENTI IL PROFILO LIMITE DI CARICO PER L'INTERO PERCORSO A DOPPIO BINARIO PRESENTE NEL F.C.L. di VERONA (n° 41).
- 8) Divieto di contemporanea circolazione con tutti i treni e con i convogli/veicoli isolati di qualsiasi tipo circolanti sul binario pari nel tratto VERONA P.N. SCALO – BIVIO/P.C. FENILONE (linea VICENZA - BRESCIA), adiacente, rispetto al transito del trasporto, al binario pari del tratto BIVIO/P.C. S.LUCIA – VERONA P.N. SCALO (linea VERONA - SUZZARA - MODENA), e viceversa.
- 9) VERONA PORTA NUOVA: inoltro esclusivo sui binari **4, 5 e 6.**
- 10) Tratto **BIVIO/P.C. S.LUCIA – VERONA PORTA NUOVA: divieto d'inoltro.**

#### LINEE DEL F.C.L. DI TRIESTE

- 11) DIVIETO D'INCROCIO IN LINEA CON TRENI AVENTI IN COMPOSIZIONE TRASPORTI ECCEDENTI IL PROFILO LIMITE DI CARICO PER L'INTERO PERCORSO A DOPPIO BINARIO PRESENTE NEL F.C.L. di TRIESTE (n° 61), con esclusione del tratto da P.M. VAT a TARVISIO B. / CONFINE DI STATO ITALIA AUSTRIA.

*LINEE DEI FF.C.L. DI TORINO, VENEZIA e BOLOGNA:* nessuna Condizione Particolare d'Inoltro.

La presenza in composizione ai treni del presente trasporto eccezionale deve essere comunicata per iscritto da Mercitalia Rail a RFI come stabilito dalla prescrizione d'esercizio RFI-DTC\A0011\P\2016\0002749 del 27/12/2016 e successiva comunicazione RFI-SVS.NCR.NSC\PEC\P\2022\0000003 del 25/10/2022.

Periodo di validità: dal **07/04/2023** al **31/03/2024**.

Applicare etichette Modello U – M.249 ter – M.250.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

Gianni Benucci

